



FIRMADO POR

L'ÒRGAN RESOLUTORI  
IVAN SEVILLANO MIGUEL  
28/10/2021

**Instruccions generals, versió octubre 2021, de la Direcció Insular d'Infraestructures, per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obra més sostenibles consistents en aplicar mesclures bituminoses més sostenibles (MBMS)**

**Exposició de motius**

La societat ha pres consciència de la importància de reduir l'impacte sobre el medi ambient derivat de la construcció i el manteniment de les infraestructures viàries, per altra banda imprescindibles per al desenvolupament i el progrés de la societat. En conseqüència, les pràctiques constructives han d'avançar de manera contínua en la cerca i adopció de mètodes i tecnologies més eficients, que millorin la sostenibilitat de les obres que s'hagin d'escometre. La innovació en nous processos i materials ha de ser un objectiu ineludible per a l'Administració, i també per al sector viari en general, com a resposta al mandat de la societat per tal que el desenvolupament actual sigui compatible amb preservar el medi ambient i els recursos naturals per a les generacions venidores.

Un dels factors per aconseguir-ho és la disminució dels recursos necessaris per construir, condicionar i mantenir les carreteres. Això passa per promoure tècniques més eficients, per intentar aprofitar els residus existents (en primer lloc, els generats a les pròpies obres) i per incrementar la durabilitat de les infraestructures (reduint així les operacions de manteniment i reposició necessàries en el futur). Si això és important i desitjable en general, encara ho és més i amb més motiu quan es tracta d'un territori limitat com el d'una illa.

Per això, el Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, mitjançant la Direcció Insular d'Infraestructures, va decidir crear equips de feina amb l'objectiu de redactar normatives tècniques pròpies que eliminassin barreres tècniques existents actualment a la normativa estatal d'aplicació que condicionassin l'adopció d'aquest tipus de tècniques més sostenibles o el seu abast.

Com a primer resultat, es varen elaborar les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitat d'obres sostenibles. Plec de prescripcions tècniques particulars. Mesclures asfàltiques sostenibles", de novembre de 2020, aprovades mitjançant Resolució de 23 de novembre de 2020. Posteriorment, des de la Direcció Insular d'Infraestructures es va detectar que «tècnicament, la instrucció té capacitat de millora i que, des d'un mateix punt de vista tècnic, existeixen aspectes que podria ser recomanable esmenar a efectes d'optimitzar-la i millorar-la». En conseqüència, es va iniciar el procediment de revisió d'ofici de les Instruccions i se'n va suspendre l'aplicació mitjançant Resolució de 2 de juliol de 2021.

L'informe tècnic justificatiu de l'aprovació de les Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució de unitats d'obra més sostenibles, signat el dia 28 d'octubre de 2021, indica que la revisió de les Instruccions redactades per la Direcció Insular



FIRMADO POR

EL SECRETARI  
ANTONI BENLLOCH RAMADA  
28/10/2021





FIRMADO POR

L'ÒRGAN RESOLUTORI  
IVAN SEVILLANO MIGUEL  
28/10/2021

d'Infraestructures, versió octubre de 2021, ha consistit en ampliar les tècniques descrites en la primera versió i aconseguir l'objectiu principal de conèixer l'estat de l'art relacionat amb la fabricació i posada en obra de mesclades bituminoses que aporten una major sostenibilitat, respecte a les utilitzades actualment a les obres viàries del Consell de Mallorca. A l'informe s'exposen els canvis més rellevants realitzats respecte de l'anterior versió.

L'informe jurídic de la cap de servei de la Secretaria Tècnica, signat el dia 28 d'octubre de 2021, informa favorablement la proposta de resolució del conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, que aprova les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obra més sostenibles. Plec de prescripcions tècniques particulars. Mesclades bituminoses més sostenibles", versió octubre 2021, i estableix el règim d'aplicació i el seu seguiment.

L'article 39.2 a) del Reglament orgànic del Consell de Mallorca (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) atribueix als consellers executius desenvolupar les accions de govern en les àrees de la seva responsabilitat i exercir la iniciativa, direcció i inspecció de tots els serveis del seu departament, així com dels organismes autònoms, fundacions i societats que es puguin adscriure, i inclou la potestat de direcció de les activitats dels organismes jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servei.

Per tot això,

### **Dispòs**

1. Aprovar les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obra més sostenibles. Plec de prescripcions tècniques particulars. Mesclades bituminoses més sostenibles", versió octubre 2021, de la Direcció Insular d'Infraestructures, que s'adjunten amb aquesta Resolució.
2. Les mesclades bituminoses utilitzades a les obres a les que siguin d'aplicació les Instruccions d'acord amb el punt següent hauran d'incorporar alguna característica que les faci més sostenibles d'acord amb les Instruccions.
3. Àmbit d'aplicació de les Instruccions:
  - a. S'han d'aplicar a:
    - i. Els projectes de carreteres que redactin els serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures amb una ordre d'estudi amb data posterior a l'aprovació d'aquestes Instruccions.
    - ii. Els plecs de prescripcions tècniques particulars que han de regir la contractació per redactar projectes de la Direcció Insular d'Infraestructures amb una ordre d'estudi amb data posterior a l'aprovació d'aquestes Instruccions.
    - iii. Aquells projectes que per ordre de la Direcció Insular d'Infraestructures es decideixi que es modifiquin i s'adaptin a aquestes Instruccions.
  - b. No són d'aplicació a:



FIRMADO POR

EL SECRETARI  
ANTONI BENLLOCH RAMADA  
28/10/2021





FIRMADO POR

L'ÒRGAN RESOLUTORI  
IVAN SEVILLANO MIGUEL  
28/10/2021



FIRMADO POR

EL SECRETARI  
ANTONI BENLLOCH RAMADA  
28/10/2021

- i. Obres d'emergència
  - ii. Trams puntuals de conservació de les carreteres
  - iii. Aquells projectes que per ordre de la Direcció Insular d'Infraestructures es decideixi, justificadament.
4. Derogar les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obres sostenibles. Plec de prescripcions tècniques particulars. Mescles asfàltiques sostenibles", de novembre de 2020.
5. Crear la Comissió de seguiment de les Instruccions, que s'encarregarà de mantenir-les actualitzades quant a normativa i procediments d'execució de ferms més sostenibles i de fer el seguiment dels resultats de la seva aplicació a les obres. La Comissió de seguiment estarà composta inicialment per l'equip de redacció d'aquestes Instruccions.
6. Crear una comissió per assessorar en la redacció de cada projecte de la Direcció Insular d'Infraestructures que hagi de seguir les Instruccions . Aquesta comissió estarà formada pels càrrecs següents:
  - a. Director/a Insular o coordinador en cap
  - b. Cap de servei de Planificació i Projectes
  - c. Cap de servei d'Explotació i Conservació
  - d. Enginyer/a de tecnologia
  - e. Enginyer/a de supervisió
  - f. Director/a del projecte
  - g. Qualsevol tècnic que es consideri convenient per l'assessorament
7. Donar compte d'aquesta Resolució a la propera Comissió Informativa General i de Comptes.
8. La present Resolució, així com les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obra més sostenibles. Plec de prescripcions tècniques particulars. Mescles bituminoses més sostenibles", versió octubre 2021, de la Direcció Insular d'Infraestructures, serà publicada en la pàgina web corporativa del Consell de Mallorca per a coneixement general.
9. Així mateix, serà comunicada al personal de la Direcció insular d'infraestructures, per al seu coneixement i compliment.

En data de la signatura electrònica

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures  
Iván Sevillano Miguel

